

# Protégez vos cannes dans vos déplacements en quad



Même si les sentiers sont généralement bien dégagés, il existe des risques de briser ou d'endommager votre canne à pêche dans le transport, à moins que celle-ci ne soit vraiment bien protégée.



Pêcheur professionnel à plein temps depuis plus de 20 ans et s'adonnant à la pêche depuis plus de 40 ans, Patrick

Campeau est aussi chroniqueur pour de nombreuses publications, dont Le Journal de Montréal les mercredis et les samedis, Sentier Chasse Pêche, Les Plaisanciers, Vie en plein air, Moto et Bateau Hebdo. Il a remporté à trois reprises le titre de champion québécois de pêche et plusieurs tournois professionnels majeurs. Amateur de plein air, il pratique le quad et la pêche comme nombre d'entre nous. Nous avons donc le plaisir de le voir se joindre à notre équipe pour qu'il divulgue à nos lecteurs les secrets de son art et qu'il partage avec eux les images qu'il capte sur le vif lors de ses expéditions de pêche.

Pour me faire des commentaires ou me poser des questions, vous pouvez me joindre par courrier électronique à [prodepeche@pcampeau.com](mailto:prodepeche@pcampeau.com) ou au [www.pcampeau.com](http://www.pcampeau.com).

À plusieurs reprises dans ma carrière, j'ai vu des scènes d'horreur assez marquantes. Pour vous aider à visualiser, imaginez que vous partez en excursion de pêche avec des amis en quad. Vous placez soigneusement les différents équipements sur les supports et vous les mettez bien en place, en toute sûreté. Pour ne pas briser et /ou écraser votre canne, vous la placez sur le dessus du matériel. Après avoir parcouru plusieurs kilomètres de sentier de toutes les natures, vous arrivez à destination. Vous jetez un coup d'œil sur votre canne à pêche pour vous assurer qu'il n'y a pas eu de bris. Vous êtes alors soulagé. Pourtant, elle vient de vivre un affreux cauchemar. Pendant de longues minutes, elle s'est fait brasser dans tous les sens. Ce qui est plus grave encore et le pire, ce sont les entrechoquements, soit quand les cannes se cognent les unes sur les autres ou sur toute autre matière dure. Cela a pour effet de non seulement endommager esthétiquement la canne, et ce lourdement, mais il se peut qu'en plus des microfissures apparaissent sur le brin durant les combats ultimes pour cannes. Et malheureusement, lorsqu'il y a de telles petites fissures, vous pouvez éventuellement vous attendre au pire.

Je me souviens d'un de mes copains, avec qui je me rendais à un lac en VTT. Il avait un bel étui en plastique rigide. Il avait solidement attaché cet étui sur le support arrière de son véhicule. Quand nous sommes arrivés à des-

tinuation, le bout de sa canne était brisé à deux endroits. Il me disait qu'il avait pris soin de bien l'y insérer, sans la briser. Il ne comprenait pas que ce n'était pas cela la cause, mais bien les entrechoquements.

Nous verrons donc ensemble dans les prochains paragraphes comment confectionner un étui résistant et comment protéger les cannes qu'il abritera.

La première étape consiste à se rendre dans une quincaillerie ou dans une plomberie et d'acheter un tuyau en ABS, un de ces tuyaux noirs qu'on utilise normalement en plomberie pour les canalisations. Ces derniers peuvent supporter des charges importantes, sans s'effondrer, se fissurer ou se déformer. Je crois que tout le monde s'entendra pour dire qu'il s'agit là d'une extraordinaire armure pour les cannes.

La plupart des magasins à grande surface vendent des tuyaux ABS de 1,8 ou 3,6 mètres (6 ou 12 pieds). Il est important de retenir qu'il faut opter pour une longueur de tuyau ayant au moins 20 centimètres (8 pouces) de plus que votre canne la plus longue. Il vous reste à savoir si vous n'y entreposerez que vos cannes ou s'il y a une possibilité que vous y logiez celles de vos partenaires. Si vous n'avez que des cannes en deux sections, vous ne vous tromperez pas en optant pour une longueur totale de 1,3 mètre (4,2 pieds).

Il faudra sélectionner le diamètre de votre étui. On trouve sur le marché des tuyaux de 3,8 centimètres (1 ½ pouce) à 10 centimètres (4 pouces) de diamètre.

Vous devrez également acheter un bouchon femelle permanent (communément appelé cap), un adaptateur femelle, un bouchon mâle à visser et un petit contenant de colle à ABS.

### La confection de l'étui

La première étape consiste à couper votre tuyau à la longueur voulue en vous servant d'une scie à métaux ou d'une scie circulaire munie d'une lame au carbure. Prenez ensuite le temps de bien limer l'extrémité que vous venez de trancher et d'enlever tous les débris qui auraient pu se former.

La deuxième étape : munissez-vous d'une éponge comme celle qu'on utilise habituellement pour laver les voitures. En utilisant une paire de ciseaux, découpez d'abord une rondelle ayant un diamètre un peu plus gros que celui de votre tube. En la comprimant légèrement, introduisez-la dans l'une des extrémités de façon à ce qu'elle demeure à proximité du rebord. Prenez ensuite le bouchon femelle permanent et appliquez-y de la colle à ABS en vous servant du petit pinceau qui est fixé à l'intérieur du capuchon. Badigeonnez la partie intérieure du cap qui viendra s'appuyer sur le tuyau. Il ne vous reste plus qu'à le coller à l'extrémité où vous aviez

inséré l'éponge. Agissez rapidement, car ce type de colle sèche assez rapidement. Cette partie sera dorénavant le bas de votre étui. Les manches de vos cannes ainsi que les embouts de la deuxième section (pour les cannes en deux sections) viendront se blottir sur l'éponge. Cet amortisseur éliminera toute possibilité de contact violent avec le capuchon.

Collez l'adaptateur femelle à l'autre extrémité. Vissez-y finalement le capuchon.

### Comment utiliser efficacement son étui

Félicitations! Vous venez de confectionner un étui à l'épreuve du temps, des intempéries et des accidents. Vous pourriez même passer dessus avec un VTT et je ne crois pas qu'il y aurait de problème.

À cette étape, il faut savoir que vos cannes seront protégées des éléments externes. Il faut maintenant les protéger à l'intérieur. Ne mettez jamais une canne sans protection à l'intérieur du tube. Les risques d'endommagement et de bris sont alors beaucoup trop considérables.

Certains fabricants vendent des étuis en tissu. Ils sont habituellement confectionnés de façon à offrir deux compartiments, qui séparent bien les sections. Ces étuis sont efficaces, quoique personnellement je préfère utiliser un vieux drap en coton. Ce que je fais avec

ce dernier est bien simple : j'étends tout d'abord le drap sur le sol. Puis je prends ma canne ou une des sections et je l'enroule de façon à lui faire faire un tour complet sur elle-même et à ce qu'elle ait une couche protectrice complète. Je prends ensuite la deuxième canne ou la deuxième section et je la place à côté de la canne déjà enroulée. Je fais alors pivoter le tout encore une fois, de façon à recouvrir les deux cannes simultanément. La première canne est alors protégée par deux épaisseurs de drap et la deuxième, par une épaisseur. Vous continuez ainsi en vous assurant de toujours orienter les bouts de cannes dans la même direction. Autrement dit, les poignées seront toutes enroulées les unes sur les autres. S'il s'agit de cannes en deux sections, les poignées et les portions d'embout seront toutes emmitouflées les unes sur les autres.

Lorsque vous avez terminé d'enrouler le tout, utilisez du ruban adhésif pour faire deux ou trois tours, à cinq ou six endroits, en appliquant une certaine pression. Vous maintiendrez ainsi le drap bien en place tout en évitant des vibrations inutiles. Il ne reste plus qu'à introduire le tout dans cette nouvelle armure ultra-résistante.

Bon bricolage et, surtout, bonne pêche!

Patrick Campeau  
Pêcheur professionnel

**MERCURY**  
**LUND**  
**OFF! RÉGIONS SAUVAGES**  
**Loblaw's**  
**VERADO**  
**MotorGuide**  
**Rapala**  
**CANADIAN TIRE**  
**JUDGE**  
**CFMOTO**  
**TERMINATOR FISHING LURES**  
**SHIMANO**  
**Power Tackle**  
**WILLIAMS**  
**bollé**  
**Seafly**  
**POWER PRO**  
**ExamenBateau.com**  
**aldego.com**

**Patrick Campeau**  
**Le pêcheur professionnel du Québec**