

VÉHICULES ET PLEIN AIR |



PATRICK CAMPEAU

QUOI VÉRIFIER LORS DE L'ACHAT D'UN D'UN MOTEUR HORS-BORD USAGÉ?

Lorsque vient le temps d'acquérir un moteur hors-bord, vous pouvez vous rendre chez un concessionnaire et acheter un produit neuf. Toutefois, si vous avez un budget réduit ou des besoins particuliers, vous opterez fort possiblement pour un moteur usagé. Il est alors important de ne pas acheter n'importe quoi sans procéder, au moins, à quelques vérifications. Pour en savoir plus sur le sujet, j'ai interrogé Pierre Lefrançois, de la Marina Bo-Bi-No, à Laval.

VÉRIFICATIONS À EFFECTUER

Dans un premier temps, il faut identifier l'année de fabrication du moteur, et non pas seulement se fier à la parole du vendeur. Il y a deux manières pour trouver l'année du modèle que vous souhaitez acquérir. Il suffit de regarder soit le numéro de série de l'engin ou le modèle exact de ce dernier. Ils sont habituellement plutôt difficiles à localiser. Il y a heureusement certains sites internet qui vous aident à les trouver. Si vous ne réussissez toujours

pas, contactez un détaillant qui vend cette marque précise de moteur. Ce dernier vous guidera pour vous permettre de dénicher les informations nécessaires. Grâce à l'année de fabrication, vous aurez une bonne idée du prix à payer et vous pourrez faire des comparaisons.

Vous devez ensuite vérifier la compression du moteur. Pour ce faire, achetez une jauge à compression que vous trouverez, pour quelques



En vous fiant au numéro de série, vous pourrez obtenir l'année de fabrication du moteur et vous pourrez faire des vérifications supplémentaires pour vous assurer qu'il n'est pas volé ou déclaré comme tel.



En vous servant d'une jauge à compression, vérifiez la compression de chaque cylindre du moteur. Il est important que toutes les données recueillies soient relativement égales.